Issue 26/2023

The Engineering City Journal

Published by the Engineering Association *Yerevan, September 25, 2023*

The purpose of the Journal is to disseminate knowledge, experience, and best practice in engineering & manufacturing.
The articles are written by practicing professionals in the Engineering City (EC). They cover issues relevant to their projects, operations, and organizations.
The articles address the challenges of the time. As such, the Journal is also a chronicle of the evolution of the EC, its companies, and its individuals.
It is the aim of the Journal to advance the engineering & manufacturing practice, to enrich the engineering & manufacturing community, and to contribute to the worldwide discourse in engineering & manufacturing.

Table of Contents

EDITORIAL 1
MARKET CORNER 2
. A Trip to India 2
ANNOUNCEMENT CORNER 7
. Engineering City Hiking Club 7

Editorial

When we read about geopolitics, we read about the following three elements - access to markets, access to supplies, and access to trading routes. It could possibly be said that all wars in the history of humans have been and will be fought for these three elements.

Over the last few years, our companies have been experiencing the heavy reality of all these elements in their daily work. Our companies have been in a daily agony about where to purchase electronics components, devices, and metal (access to supplies); they have been in daily agony about how to import these supplies and how to export their products (access to routes); and they have been in daily agony about what marketplaces can they sell their products (access to markets). Usually, companies don't have to worry about these elements as they are, in most cases, already secured for them. But not so in Armenia. Our companies are living out the heavy reality of these elements daily and are being forced to spend an enormous amount of time to think out solutions to these conundrums.

With Armenia's natural markets having been put on sanctions, Armenian companies are in constant search for new markets to survive. Over the last two weeks, one company made two explorative trips – one to India, the other to Eastern Europe. It came back with the following overall observations for itself - India is promising, but slow; Eastern Europe is weak and cannot be a main focus.

In this edition, read the fascinating article "A Trip to India" written by Vigen Hovhannisyan of YEA Engineering where he describes his and Gurgen Mardoyan's two-week trip to India visiting 11 companies in four cities. There we read about his first encounter with India and what the Indian market can promise the engineering companies in Armenia.

The second article in this edition takes us to a world that is, you would think, diagonally opposite to the world of geopolitics – the world of nature. Hrachya Pogosov of YEA Engineering together with Andranik, Armen, Nina, and Gayane is announcing the formal creation of the EC Hiking Club. The article describes the fascinating beauty of Armenia's nature and why we should all go out and enjoy it. But besides the beauty of our nature, there is a deeper message that the article is hinting at – hiking as the means of building character and companionship which, in fact, are key prerequisites for encountering the geopolitical conditions that we find ourselves in.

Market Corner

. A Trip to India

by Vigen Hovhannisyan, YEA Engineering

В октябре этого года мы с Гургеном отправились в Индию на две недели.

Наверное, может возникнуть вопрос, почему именно Индия? Действительно, почему Индия?

В виду последних геополитических событий инженерные компании Армении столкнулись с различными проблемами, начиная от проблем, которые возникают во время приобретения необходимых компонентов, заканчивая от проблем, которые связаны с экспортом уже готовой продукции. Эти проблемы возникли еще 2022 году и каждым днем ситуация усугублялась, что привело к тому, что новые рынки стали необходимы как воздух и вода.

Конечно, помимо Индии, мы пытаемся войти и в другие рынки, в частности в США и в Европу, но тут возникают другие сложности, которые мы пытаемся одолеть, но это другая история и этот рассказ не про это.

Теперь, почему Индия? – Индия, это огромный рынок, где инженерные компании могут продавать свои услуги, продукты и системы. С Индией у Республики Армения очень хорошие межгосударственные отношения и эти отношения развиваются, переходя на уровень стратегического партнерства.

Индия, это развивающая страна, которая не на высоком уровне развития и именно в таких странах наши продукты, системы и услуги востребованы.

В Индии с высокими темпами развиваются индустрии Автомобилестроение, Микроэлектроника, Электроника и другие, именно в этих индустриях мы и работаем.

Одним словом, считаем, что в Индии есть огромный потенциал и этим нужно умело воспользоваться.

Перед поездкой мы тщательно подготовились и подготовка относиться и к бизнес вопросам и к бытовым.

Мы начали работать с Индией еще в начале 2023 года. Первые онлайн встречи были с Suresh Kamate (Automotive Business Development Manager at NI), с кем нас познакомил другой BDM – Vitali Anselm.

Suresh нас познакомил с другой компаний, а именно Reyocto Infotech Pvt Ltd, кто также является партнером NI и предоставляет инженерные услуги, продукты и системы.

С Индией очень сложно работать на расстоянии, можно сказать, не имея локальных партнеров, очень сложно взяться за какой-либо проект, так как есть много нюансов, логистические и другие вопросы, которые решаются на локальном уровне. Для нас, в роли локального партнера выступает Reyocto Infotech Pvt Ltd.

Мы тщательно спланировали нашу поездку, с партнером (Reyocto Infotech Pvt Ltd) заранее назначили все встречи с потенциальными заказчиками и только после этого взяли билеты в Индию.

Мы планировали посетить города Бангалор, Пуни, Нью-Дели, но уже в Бангалоре решили также посетить город Мумбай (ранее Бомбей).

Тут я не буду описывать детали встреч с потенциальными заказчиками, но, если кого-то из читателей эта информацию заинтересует, можем встретиться, с удовольствием расскажу подробности.

Кроме тщательной подготовки, с точки зрения бизнеса, мы также прошли инструктаж от опытных людей по бытовым вопросам. Благодаря этому инструктажу, у нас на месте не было расстройство желудка, аллергия и другие неприятности. Если кто-то из читателей решить посетить Индию, я могу дать несколько советов, которые, считаю, будут полезными.

Мы приземлились в городе Бангалор. Этот город считается ИТ (АйТи) центром Индии и действительно, по дороге с аэропорта в гостиницу мы увидели здания/офисы почти всех всемирно-известных ИТ компаний.

В первый день наша первая встреча была в офисе нашего партнера Reyocto Infotech Pvt Ltd.

Нас встретили очень тепло, душевно и с цветами.





С нашим локальным партнером мы более детально обсудили все вопросы касающейся нашего партнерства и более тщательно спланировали предстоящие встречи с потенциальными заказчиками.

Мы также подписали меморандум о партнерстве.



В Бангалоре у нас было 8 встреч и во время одной из них, заказчик подтвердил заказ. То есть, прямо во время поездки мы уже получили первый заказ. Заказ не большой, но заказчик является «Big Name» компанией, это Continental. Считаю, что это большой успех, который нужно обязательно развивать. Нужно делать все возможное и невозможное, чтобы в срок доставить продукт высокого качества, это для нас откроет новые возможности в компании Continental и не только в Индийском филиале, а также в подразделении, которая базируется в Германии.

В Бангалоре провели примерно неделю, после чего полетели в город Пуни.

В основном, компании, которые работают в индустрии Автомобилестроения (Automotive), базируются в городе Пуни. В Пуни нас сопровождали сотрудники другого партнера, кто является дистрибьютором NI.



В Пуни провели 4 дня, провели все назначенные встречи и из Пуни, на автомобиле поехали в Мумбай.

Изначально, нам говорили, что дорога займет примерно 4 часа, видимо из-за ремонтных работ на дорогах, у нас заняло целых 6 часов. В Мумбаи провели всего один день и оттуда вылетели в Нью-Дели, где провели полтора дня и вылетели обратно домой.

Теперь про мои ощущения. Перед поездкой, все знакомые, которые побивали в Индии, мне говорили, что есть всего два варианта, или Индия мне очень понравится, или очень не понравится. Честно говоря, у меня третий вариант, что-то посередине. Не могу сказать, что мне очень понравился, но и не могу сказать, что сильно не понравился.

Могу сказать, что больше всего мне понравился в Бангалоре и меньше всего в Дели. Не пишу в Нью-Дели, так как Дели мне не понравился видимо из-за того, что мы случайно, оказались в маленьких переулках старого Дели, где была такая обстановка, что словами просто не описать. Ниже прикрепляю пару фото, но даже эти фотографии не могут передать реальные ощущения и чувства, что мы испытывали в старом городе Дели.









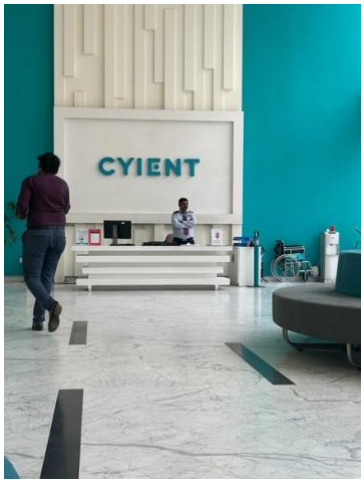
Помимо антисанитарии, хаоса и осушения, что тут не безопасно, в Дели мне не понравились те люди, с кем на улице нам пришлось общаться. Если скажем в Бангалоре, все с кем мы общались, даже незнакомые люди, у кого что-то спрашивали, они реально пытались помочь, что-то подсказать, показать и все это бескорыстно, в Дели, ситуация коренным образом отличался. Если провезти аналогию с Ереваном, чтобы было понятно о чем я, представьте такую ситуацию: Мы стоим на площади свободы (площадь оперы), рядом с памятником Туманяна и спрашиваем у прохожего, кто сам к нам подошел, чтобы спросить от куда мы и что мы тут делаем, как пройти до памятника Арно Бабаджаняна? Наш новый индийский «друг» останавливает «Тук-Тук», сам садится рядом с водителем и везет нас в политехнический институт, рядом показывает магазин, говорит, что тут продают хорошие вещи, заходите и покупайте. Видимо, у них есть какие-то договоренности с такими магазинами и за каждый иностранец, которого они привели в магазин, они получают какое-то вознаграждение. Честно говоря, в Дели я уже считал часы, когда же наступит следующее утро, чтобы поехать в аэропорт и вылететь домой.

Но я думаю, что в Дели мы сталкивались с такими неприятными моментами, так как думали, что тут также, как в Бангалоре, но эти два города сильно отличаются. Думаю, если во второй раз я поеду в Дели, этот город мне больше понравиться, так как хоть какой-то опыт у меня уже есть.

И вот, наступило утро, и мы поехали в аэропорт, чтобы полететь домой.

Подытожив мой рассказ, хочу сказать, что Индия интересная страна, с огромными возможностями, куда я обязательно вернусь.

Ниже несколько фотографии, которыми хочу поделиться.

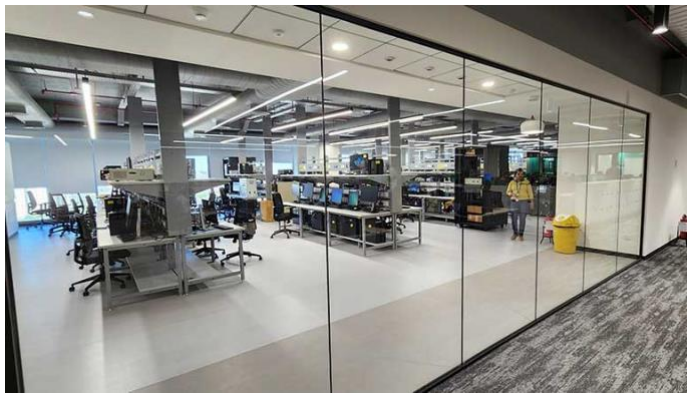







BorgWarner






IESA


IESA













Announcement Corner

. Engineering City Hiking Club

By Hrachya Pogosov, YEA Engineering



Today's article covers an atypical topic for this journal. I would like to announce the creation of a club for enthusiasts of climbing, hiking, and active leisure, based on Engineering City.

The goal of establishing our club is to qualitatively enhance the interaction among engineers of all ranks, to unite the team through joint overcoming of challenges, to strengthen health, overcome personal barriers (both physical and mental), and, as a result, to globally reconsider everything - business, relationships, issues, oneself, and society.



Armenia is a country rich in nature, particularly in its mountains. I sincerely admire my fellow countrymen. They haven't ventured beyond the barbecue zones on the slopes of Mount Aragats, despite being surrounded by high peaks, unexplored valleys, pristine nature, and impregnable cliffs.

Any ascent is akin to a complex engineering project. There's a plan. There's a team that, by the end of the project, will either unite or fall apart. There are risks that need to be mitigated. There's a strict deadline and resources that must be managed throughout the ascent. With each step, resources diminish, and both mental and physical fatigue accumulate. The team will either triumph or lose, paying a high price for their defeat. In my view, the similarities are evident.



If you agree with me, let's unite. Let's exchange experiences, help each other in the mountains and in life. Let's become a better version of ourselves with each passing day. After all, this is progress, this is the national idea that many talk about, but few truly understand and feel. We, workers from different companies, coming together as a team with a common goal, will eliminate competition and achieve synergy, grasp the national idea, and overcome ourselves.



As of today, we have organized 2 ascents. A non-commercial one with our interns and a commercial one that allowed us to collect a modest but very important sum of 120,000 drams. We distributed this amount between two funds: the Viva Foundation, which is currently involved in distributing humanitarian aid to the residents of Artsakh, and Voma, which is engaged in the construction of engineering structures and fortifying the Armenian border. Similar events will be repeated again and again, and I sincerely hope that you will join them in the near future!

Currently, there is a Telegram chat that you can join via the QR code:

Soon, we will launch a Telegram channel where we will share announcements. For now, we hope for your assistance, your participation, and your support because as long as we are united, we are invincible!



The team of Engineering City Hiking Club - Andranik, Armen, Nina, Gayane, Hrachya.

© 2023 The Authors of the articles

All materials contained in *The Engineering City Journal* may be used with reference to the Authors.

For feedback on the *Journal*, its content, and its articles please send to info@engineeringcity.am.

To submit articles, please send to info@engineeringcity.am. Articles can be in any language.
